O nouă lebădă: „Transilvania"

Constanța, 6 Septembrie

Una câte una, bătrânele lebede, cari au brăzdat mările în lung și în lat, purtând peste întinderile de ape cu cinste și mândrie tricoloru românesc, vor fi pensionate în foarte scurt timp.

Statul lor de serviciul este încărcat de ani și glorie. Pagini întregi sunt pline cu minunatele lor isprăvi pe ape, în furtuni năprasnice, lovituri de colțurile stâncilor perfide ce nu se zăreau de sub luciul apei. Marea tragedie a războiului, când toate au fost zălogite vremelnic de revoluționari bolșevici, scăpând doar prin eroismul comandanților și vitejia echipajului, ocupă locul de cinste în istoria serviciului maritim.

CELE PATRU LEBEDE

Cine a botezat „lebede" cele patru poștale ale S. M. R. a avut o fericită inspirație. „Principesa Maria", „Regele Carol", „România" și „Dacia", yacht-uri cu forme grațioase și cu minunate interioare au dus pe puntea lor miliardari americani; diplomați de toate neamurile; urmași ai sultanilor; maharadjahi cu suite strălucitoare, etc., mulțumindu-i pe toți, fie prin serviciul fără critică, fie prin bucătăria aleasă, a cărei faimă s'a întins în toată Mediterana.

Toate aceste patru lebede albe ca zăpada cu catarge aurii, tăind apele înspumate și bravând furtunile cu valuri cât muntele, au adus țării servicii neprețuite. Prin ele ne-am făcut cunoscuți, cu ajutorul lor numele țării noastre a fost purtat din gură în gură prin porturile Levantului, Siriei sau Egiptului.

Acum le-a venit rândul să se odihnească. După „Principesa Maria", ajunsă o jalnică epavă de fier ruginit și lemnărie putredă, cel de al doilea poștal însemnat pentru scoatere din circulație își va mai purta bătrânețele prin porturi încă unul sau două drumuri.

Locul lui va fi luat de „Transilvania", noua moto-navă, care, primitoare și grațioasă, așteaptă să poarte mai departe stindardul național pe aceleași drumuri de ape, ca și înaintașii ei.

„TRANSILVANIA"

Comandată când se simțea atât de mult nevoia sporirii parcului național de vase poștale, din cauza măririi numărului de pasageri, cari cu toată concurența ce ni se făcea de companiile străine, preferau totuși vasele noastre, „Transilvania" a venit la timp să umple un mare gol și să continue tradiția împământenită pe poștalele noastre de a asigura drumeților o călătorie în condițiuni bune, o bucătărie aleasă și o curățenie nedesmințită.

Chila vasului a fost pusă la 20 Mai 1937, iar lansarea s'a făcut la 11 Februarie 1938, probele tehnice executându-se cinci luni mai târziu, în prezența delegaților noștri.

Lungimea totală a vasului este de 129,972 m., între perpendiculare având 123,440 m., lățimea 17,61 m., cu un tonaj brut de 6672,31 tone și tonaj net 3917,54 tone. Putința de încărcare maximă este de 2150 tone, capacitatea calelor este de 100.000 picioare cubice, iar tancurile pot lua 800 tone motorină pentru mașini. Având 14.400 cai putere, poate atinge o viteză de 22.5 noduri.

Cine o vizitează se entuziasmează de mărimea și eleganța ei. Am fi prea șoviniști dacă am spune că e o navă mare, față de altele de 5—6 ori mai mari. Pentru noi este într'adevăr mare. Ceiace „Roma" este pentru italieni, „Transilvania" este pentru românii.

Plămânul navei: mașinile

Dintre miile de vizitatori ai vasului nici 2 la sută n'au văzut uriașele motoare. Deaceia voi face pe scurt descrierea camerelor mașinilor.

Motoarele sunt instalate în două camere. In camera dela pupă se găsesc motoarele principale cu pompele ce-i aparțin, iar în compartimentul dela pro vă sunt motoarele auxiliare, căldările încălzite cu motorină și pompele.

Aparatul de propulsiune constă din două motoare cu 12 cilindri, în doi timpi, cu simplu efect, capabile de a desvolta împreună o putere de 14400 cai.

Motoarele auxiliare, în număr de trei, cu șase cilindri, pot desvolta fiecare câte 360 cai putere.

Pistoanele motoarelor principale sunt răcite cu ulei, în timp ce cilindrii și culasele sunt răcite cu apă. Fiecare motor principal are circuitul său particular de apă de răcire și de ulei de ungere.

Instalația mai cuprinde în plus două uriașe butelii de aer de pornire și două compresoare acționate electric.

Instalația căldărilor se compune din patru căldări dintre care două sunt încălzite cu motorină iar două încălzite cu gazele de evacuare ale motoarelor principale. Toate patru căldări sunt legate la un rezervor comun de aburi.

Axa principală, care învârtește elicele, e un triunchi uriaș de metal, care ocupă o mare parte a unei camere. Cele două elice sunt făcute dintr'un bronz special. Prin construcția lor s'a căutat să se înlăture vibrațiunile și șocurile, ceiace s'a confirmat cu ocazia celor două escursiuni făcute până acum.

INTERIORUL

Saloanele, cabinele dela cele de lux până la cl. III-a sunt lucrate cu mult gust și linia lor simplă farmecă privirea. S'a avut în vedere că vasele noastre au foarte mulți călători orientali și de aceia în ornamentații și amenajeri s'a combinat gustul modern cu cel al orientalului, care preferă coloritul mai bogat în nuanțe.

Peste tot s'a folosit cel mai bun lemn. Restaurantele de cl. I, II și III sunt atât de bine orânduite și inspiră atâta plăcere, încât nu numai mărimea lor, dar, în special, curățenia, le face să rivalizeze cu cele mai elegante restaurante bucureștene.

Sălile de fumat cu barurile în stil american, salonul de muzică, sălile de lectură cu confortabile fotolii îmbrăcate în piele, cu pereții în placaj și furnir, învestmântează interiorul vasului într'o haină mândră și curată. Câteva vederi din Transilvania lucrate în placaj și furnir cu multă artă de un meșter român, d. Ștefănescu, și orânduite cu multă pricepere pe pereții saloanelor, atrag atenția.

Lemnul de lămâi lustruit, cele mai trainice esențe lemnoase, metalul cromat, saltele moi, pătură călduroase, sunt răspândite peste tot cu dărnicie, neprecupețindu-se nicio cheltuială spre a se asigura călătorului cât mai mult confort.

Totul este luminat cu dărnicie și chiar risipă. Cornișele și paravanele pentru reflecția și reținerea luminii sunt îmbrăcate în foițe de aur, spre a da o lumină plăcută, care nu obosește ochiul.

Bucătăriile tuturor claselor au sobe electrice; spălătoare de vase mecanice; suporturi pentru apărarea farfuriilor și vaselor în timpul furtunilor.

Brutăria cu malaxor electric și cuptor cu încălzire mecanică poate fabrica pâinea pentru toți călătorii în orice vreme.

Cabina de comandă este înzestrată cu toate aparatele născocite de mintea omenească și perfecționate de tehnica modernă. Nu lipsește nimic pentru sondarea adâncimii apei și navigației pe orice vreme. Tot de aci sunt conduse aparatele pentru stingerea focului, în orice parte a vasului ar isbucni.

Așa cum se prezintă motonava, atât prin înfățișarea ei măreață cât și prin interiorul ei luxos și gândit, pentru noi românii constitue o mare biruință asupra companiilor de navigație străine, cari n'au pierdut nădejdea că ne-ar putea cândva lua locul în traficul cu Orientul. Este victoria banului românesc, care a fost folosit acolo unde trebue.

NIC. LUPU

Când omul mai are de trăit

Comănești, 6 Septembrie

In ziua de 2 Septembrie, s'a abătut asupra localității o ploaie torențială cu descărcări electrice. In aceiași zi, în satul Podeiu se lucra la instalarea mai multor sonde pentru extragerea petrolului, de către soc. petroliferă „Petrol-Mina", la care sunt angajați mai mulți lucrători aduși special din jud. Prahova.

La o înălțime de 18 m. lucra maistrul lemnar Nec. Moisescu. La un moment dat s'a produs un trăznet. Omul a fost trântit jos, pe pod. In acelaș timp, jos, lucrau patru muncitori maistrul sondor Ioan N. Dumitru și șeful lucrărei Constantin Ghiculescu care la descărcarea trăznetului toți au scăpat mâna de pe un crivat ce ridica niște roți, sus, la sondă. Roțile au început să coboare vertiginos. Și dacă maistrul sondor I. N. Dumitru, nu ar fi avut prezența de spirit să împiedice coborîrea roților, desigur că toată greutatea cădea pe bieții lucrători cari ar fi fost omoriți.

—xX○●○Xx—

In schimbul petrolului

Italia ne va construi vase

Galați, 6 Septembrie

Știri din Roma anunță că guvernul italian a intrat în tratative cu guvernul român ca să-i livreze vapoare al căror tonaj în total, să fie de circa 25.000 tone.

Guvernul italian pretinde din partea guvernului român ca plata să fie făcută astfel: 60 la sută în produse petrolifere, iar 40 al sută în bani.

Altă ofertă a fost făcută guvernului mexican din partea guvernului italian ca, în schimbul petrolului să i se dea textile, mașinării și diverse accesorii pentru vapoare.

—xXx○●○Xxx—

Cota apelor Dunării

DIN PORTURILE ROMANEȘTI

PORTURILE	Septembrie 6	7
Baziaș	294	304
Drencova	254	260
Orșova	328	335
T. Severin	385	395
Cetatea	354	364
Calafat	345	356
Bechet	309	321
Corabia	283	295
T. Măgurele	260	270
Zimnicea	297	310
Giurgiu	296	310
Oltenița	270	288
Călărași	234	246
Cernavoda	230	242
Hârșova	264	276
Brăila	245	252
Galați	241	249
Tulcea	151	155
Ismail	142	144
Chilia	79	79

IN SUS DE BAZIAȘ

PORTURILE	Sept. 1938 5	6
Regensburg	103	106
Hofkirchen	183	174
Passau	412	428
Linz	114	118
Struden	463	474
Viena	168	—
Bratislava	380	400
Komarno	524	502
Budapesta	484	—
Mohacs	494	—
Bogojevo	564	—
Novisad	452	460
Zemun	332	338
RAUL DRAVA		
Barcs	40	—
Osijek	292	286
RAUL SAVA		
Brod	212	202
RAUL TISA		
Tokay	—	—
Seghedin	—	—
Titel	438	444

Razia de Miercuri seară în Capitală

Poliția a făcut Miercuri seară o razie generală atât în centru cât și prin cartierele periferice ale Capitalei. Au fost oprite și vehiculele ca: tramvae, autobuze, taximetre, etc.

Cu acest prilej au fost aduși la Prefectura poliției câteva sute de bărbați și femei, găsiți fără acte asupra lor.

In cursul nopții au lucrat la Prefectură, la triarea celor arestați, comisarii-șefi Victor Pițurescu și Const. Țurai, dela poliția judiciară, secondați de comisarul Vlad dela același serviciu.

Marea majoritate din cei arestați putând face dovada că, au ocupațiuni avuabile, au fost puși imediat în libertate. A fost reținut un număr redus, printre cari figurează câțiva inși certați cu justiția, dezertori sau nesupuși la încorporare, etc.

Membri ai corpului didactic scoși la pensie

Ținutul Mureș

JUDEȚUL ALBA

Albu Gheorghe, Sebeș; Bica Galaction ,Cioara; Lucaciu Ion, Teiuș; Oniciu Vasile, Alba Iulia; Pauletti Silviu, Mirisiău; Pavel Ioan, Lancrăm;; Lupescu Remus, Aiud; Simulescu Ioan, Abrud; Stoica Niculae, Vințiul de jos; Trifa Teodor, Alba Iulia.

JUDEȚUL TURDA

Maria Fekete, Câmpia Turzii; Maria Cadar și Pamfil Giurgiu, Turda, nr. 1.

JUD. TĂRNAVA MICĂ

Macavei Zaharia, Blaj; Ban Ilie, Burcerdea Grânoasă; Petrescu Nic., Broșteni; Nemeș Petru, Tapu; Darvașiu Maria, Blaș gr. c.

JUD. TĂRNAVA MARE

Augusitn Bela, Ghijasa de sus; Pompiliu Const., Daneș; Mardan Ioan, Mesendorf; Niciu Gh., Cuciulata.

JUDEȚUL SIBIU

Olariu Petru, Nr. 1 b., Sibiu; Tănase Ioan, Nr. 1 b., Sibiu; Borcoman Sultana, Nr. 1 b., Sibiu; Farcaș Nicolae, Apoldul de jos; Ranga Mihail, Avrig; Crăciun Eugen. Rășinari; Pamfiliu Pop, Brașov.

JUDEȚUL CIUC

Nedelca Ioan, Joseni.

JUDEȚUL ODORHEIU

Veres Donat, M. Beclean.

JUDEȚUL FĂGĂRAȘ

Pop Laurențiu, Comana de sus; Brumbea Ioan, Cincu; Popa Sofron, Iudișor; Bârsan Moise, Beclean; Bica Ioan, Voivodenii Mari; Tudor Adam, Arpașul de sus; Popianaș Vasile, Porumbacu de jos.

JUDEȚUL MUREȘ

Burescu Vasile, Topliță Ciobotani. Brăteanu Const., Hodac Pădure; Iaslo Petru, Tg. Mureș; Moldovan Ioan, Tg. Mureș; Runcu Ioan, Tg. Mureș; Tăsloanu Petru, Bilbor; Truța Nicolae, Corbu.

Monumentul Doamnei Stanca, la Făgăraș

Făgăraș, 5 Septembrie

Făgărașul va fi înzestrat cu un monument, primul monument al orașului, bustul Doamnei Stanca, soția lui Mihai Viteazul, care a stat câtva timp în cetatea Făgărașului, în timp ce soțul său Mihai se lupta la Mirăslău și Goraslău.

Mihai Viteazul, după ce a cucerit cetatea din Făgăraș, la 25 August 1599, a dăruit-o soției sale, Doamna Stanca, care s'a așezat aci împreună cu copiii ei, Niculae Pătrașcu și Domnița Florica.

A locuit în Cetatea Făgărașului, în câteva camere dela intrare, unde azi se găsește popota ofițerilor batalionului de grăniceri.

In partea de miază zi a cetății, Mihai Viteazu a construit o biserică ortodoxă. Doamna Stanca își aranjase în această biserică un paraclis.

Chiar în timpul luptei dela Mirăslău, 18 Septembrie 1600, Doamna Stanca și copiii ei sunt ținuți ca ostatici în castelul lor, iar după uciderea mișelească a marelui Domn, pe câmpia Turdei, au stat aci ca robi.

Printre cele dintâi măsuri ale lui Mihai, a fost și aceea de a asigura stăpânirea Făgărașului pentru urmașii săi. Desele cereri și intervenții la împăratul Rudolf, au rămas însă fără nici un rezultat.

Când învins, el e silit să-și dea nevasta, mama, copiii în paza străinilor, aici, în cuprinsul ziduriior făgărășene se închide durerea nemângâiată a Doamnei Stanca cu ochii în lacrimi, ațintiți asupra plăpândului copil care s'a chemat o clipă Niculae Vodă al Țării Românești și numai e acum decât fugarul, robitul fecior de Domn, Petrașcu. Spre acest Făgăraș cu zăvoarele trase asupra comorilor inimii sale, se îndreaptă, după biruința răsplătitoare dela Goraslău, gândul îngrijorat, a lui Mihai. Era să plece întracoace, când sulițele-i intrară în „cinstitul trup" pe câmpia Turdei.

Ce a urmat după aceea se știe. Cetății i s'a zis până în zilele noastre, „Cetatea Mihai Viteazul".

Ca o aducere aminte a aceleia care a suferit cândva pentru Țara Românească, femeile române din orașul nostru au luat hotărîrea de a ridica un bust Doamnei Stanca. Propunerea pentru acest lucru a făcut-o d. prof. N. Iorga, acum 3 ani, cu ocazia unei conferințe pe care a ținut-o aci, despre Doamna Stanca și stăpânirea lui Mihai Viteazul în Ardeal.

Bustul Doamnei Stanca

S'a format un comitet, în frunte cu d-na colonel Maria Budeanu, care a început acțiunea. Populația și autoritățile înțelegătoare, au dat tot concursul, strângându-se astfel suma de aproape o sută de mii lei. Bustul a fost executat în bronz de sculptorul Spiridon Georgescu din București.

Acum câteva zile, a fost adus în localitate și depus în birourile cercului de recrutare. Dela aducere și până acum, a fost aci un adevărat pelerinaj.

Soclul a fost lucrat în marmură de un sculptor din Craiova. Zilele acestea va fi adus la Făgăraș.

Se crede că desvelirea bustului se va face, cu mari festivități, în cursul lunei Septembrie.

Expoziția grâului la Făgăraș

Făgăraș, 5 Septembrie

In județul nostru, expoziția și premierea agricultorilor cu cel mai bun grâu a avut loc eri la ora 5 d. a., în localul Camerei de agricultură din localitate. Comisia de selecționare, a fost compusă din inginerii specialiști, care au lucrat mai multe zile la analiza de laborator a semințelor depuse.

Au concurat 92 țărani din județ. Deși producția bună pe țară este de 1800 kg. la hectare, totuș mulți țărani au obținut anul acesta 2300 kg. grâu selecționat. La Făgăraș, meștesugul agriculturii a fost bine prins de țărani.

Decernarea premiilor s'a făcut cu o solemnitate deosebită. Erau de față, toate autoritățile civile din localitate, în frunte cu prefectul județului d. colonel Papadopol Mihail, Ioan Georgescu inspector din ministerul agriculturii, Caton Pălineanu șeful serviciului agricol, țăranii premiați și mult public.

Preotul TRAIAN PACALA a oficiat un serviciu divin, după care d. prefect **Papadopol** a ținut o scurtă cuvântare, scoțând în relief calitățile gospodarului român, analizând diferitele cauze ce au survenit după războiu, și care au făcut să scadă prețul și calitatea grâului.

D. inspector IOAN GEORGESCU arată că în județul nostru s'au semănat cu grâu în anul trecut 15.000 hectare, care au dat o producție de circa 1700 kg. la hectar. Grâul semănat, a fost „Secaci" și „Bancut 1201", cu o producție admirabilă.

S'a făcut apoi împărțirea premiilor.

Au fost 18 premiați ai ministerului cu suma de 8500 lei, 43 de premiați ai eforiei de pășunat cu suma de 4300 lei și 11 premiați ai Camerei de agricultură cu suma de 5200 lei.

Iată numele premiaților ministerului: premiul I: Iacob Taflan-Mîndra; premiul II: Leon Bera-Mîndra, Haralambie Opriș-Dridif; premiul III: Dumitru Opriș-Dridif, Teodor Simu-Dridif, Gh. Dan-Mîndra, Ioan Dragoș-Dridif, Dănilă Strezea-Dridif.

Mențiuni: Gh. Florea-Sâmbăta de Jos, Ioan Opriș-Dridif, Aurel Roman-Sâmbăta de jos, Al. Șuteu-Sâmbăta de jos, Andreiu Dan-Sâmbăta de jos, Ioan Bera-Mîndra, Pavel Costea-Sâmbăta de jos, Gh. Zară-Mîndra, Ioan Bera-Mîndra și Vasile Mușat-Sâmbăta de jos.

Nouile dispoziții sanitare ale primăriei Cluj

Cluj, 7 Septembrie

In speranța de a da un aspect cât mai urban cartierelor periferice ale orașului și a pune stavilă diferitelor epidemii din localitate, la începutul acestei săptămâni, d. dr. Richard Filipescu, primarul Clujului, de comun acord cu serviciul sanitar municipal, a dat dispoziții proprietarilor de case din localitate.

In primul rând aceste dispoziții prevăd repararea tuturor gardurilor din localitate și curățirea curților și trotuarului din fața casei, precum și construirea gardurilor acolo unde acestea nu sunt încă, deoarece mai ales în noile cartiere ale Clujului se găseau destule clădiri, ca să nu mai amintim și locurile virane, complet neîngrădite.

De asemenea, tot proprietarilor de case le revine datoria de a curăți șanțurile drumului până la cel mai apropiat canal de scurgere, iar în străzile canalizate, proprietarii de case sunt obligați de a construi latrine recordate acestor canale, deoarece deși unele străzi din localitate sunt de zeci de ani canalizate, aceste inovațiuni nu s'au introdus, din cauza caselor vechi cari domină încă în Cluj.

Cum prin această ofensivă se tinde la realizarea de condițiuni igienice și sanitare cât mai avansate, dispozițiile date cu ocazia ei, nu s'au mulțumit numai la ceeace privește curățenia și buna întreținere a clădirilor, ci și la menținerea aceleiaș curățenii în toate locurile publice. Pentru ca aceste hotărîri să nu mai rămână doar literă moartă, ca până acum, odată cu anunțarea lor au fost stabilite pedepse aspre, pentru toți acei cari nu vor respecta aceste măsuri, spărându-se că în felul acesta se va face locuitorilor Clujului o educație sanitară.

O sângeroasă agresiune la Cluj

Cluj, 7 Septembrie

Marți dimineața, o sângeroasă agresiune s'a întâmplat în restaurantul Schechter din calea Moților nr. 8, ai cărei triști eroi au fost dulgherul Francisc Szabo din casa cu nr. 112 de pe ceiaș stradă și muncitorul Petru Martin din str. Grădinilor nr. 1.

Cum în localul amintit nu se mai găsea nimeni, până în prezent nu se cunoaște cum s'a iscat această păruială de pomină. Destul este că patronul localului, care lipsise câteva clipe, la reîntoarcerea lui în sala cea mare a restaurantului și-a găsit pe cei doi buni cunoscuți ai lui, încărcați și plini de sânge, lovindu-se cu ce le cădea în mână.

Voind să se amestece ca să-i despartă, bătăușii i-au atras atenția să stea liniștit dacă vrea să nu fie bătut. Văzând că bătaia se întețea și că tot mobilierul restaurantului era amenințat să fie sfărîmat, restauratorul s'a grăbit să anunțe poliția.

La sosirea gardienilor publici, cei doi beligeranți au fost găsiți în nesimțire în mijlocul meselor, scaunelor și sticlelor pe cari, transformându-le în arme, le sfărîmaseră. La fața locului a fost chemată imediat Salvarea care a transportat pe răniți la clinica chirurgicală, unde au fost internați.

Poliției i-a revenit datoria de a stabili cine a provocat acest enorm scandal, care nu este exclus să se încheie cu o viață omenească răpusă, deoarece starea lui Petru Martin este foarte gravă.

Conferința secretarilor generali de ținuturi

Secretarii generali ai celor zece ținuturi au fost convocați Miercuri, la ministerul de interne, într'o conferință, ce a fost prezidată de d. ministru Armand Călinescu.

La această conferință au participat și directorii generali din minister, precum și secretarul general d. Th. Marinescu.

Secretarii generali au informat pe d. ministru de interne asupra problemelor administrației locale, în ținuturile respective.

D. ministru a dat instrucțiuni cu privire la organizarea serviciilor ținuturilor, încadrarea personalului și alcătuirea bugetelor ținuturilor.

D-nii Paul Goma și Ilie Gănescu, secretari generali ai ținuturilor Bucegi și Olt, au fost însărcinați să alcătuiască schemele necesare organizării serviciilor ținuturilor.

150 de ofițeri

dela școala superioară de război au vizitat Constanța și împrejurimile

Constanța, 6 Septembrie

Cu trenul de 10.30 dim., au sosit ieri în localitate 150 ofițeri cari urmează cursurile școlii superioare de război din Capitală.

Grupul de ofițeri a vizitat eri și astăzi orașul, portul cu silozurile, stația de petrol și bazinul petrolifer. Deasemenea a mai vizitat motonava „Transilvania"

Cu autobuzele, au mers apoi în stațiunile Eforia, Carmen Sylva, Techirghiol și Mamaia.

ZONELE INTERZISE SBORULUI AVIOANELOR CIVILE

„Monitorul Oficial" publică următorul jurnal al consiliului de miniștri:

Art. 1. — Se aprobă delimitarea zonelor interzise sborului avioanelor civile și a culoarelor de intrare în țară, după cum urmează:

A. Frontiera de Vest

a) Zone interzise: dela frontiera cehoslovacă, o bandă de 5 km. adâncime, până la Satul-Mare (exclusiv), Arded-Șimleul Silvaniei-Alșed-Holod-Ineu-Pâncota Sf. Ana-Macea-frontiera ungară;

b) Culoarul de intrare spre Arad, limitat la Nord: limita de Sud a zonei interzise: Macea-Sf. Ana-Pancota. La Sud: C. F. Battonya-Pecica.

Culoarul de trecerea frontierei între România-Ungaria, 5 km. de o parte și alta a căii ferate Arad-Curtici-Bekescsaba;

c) Frontiera interzisă dela Pecica-Baba Veche;

d) Zona interzisă Reșița, delimitată de localitățile: Jamul Mare - Bocșa Română - Scăiuș-Rugi - Văliug - Bozovici - Sopotul Nou-Baziaș-frontiera cu Iugoslavia între Baziaș-Jamul Mare.

B. Frontiera de Sud

Culoare de intrare și ieșire:

a) Ghidierd (la 21 km. S.-E Calafat), delimitat de localitățile: la Vest: Piscul Nou-Ghidierd; la Est: Coveiul-Negoiul;

b) Bechet, delimitat astfel: la Vest: Comești-Balta Nedeia; la Est: Ianca-Balta Potelu;

c) Giurgiu, delimitat: la Vest: Ghisdaru-Balza Măhărul; la Est: Băneasa-Oinac;

d) Bazargic, între punctele: ArnăutCuius-Alorman.

C. Litoralul Maritim

Culoare de intrare și ieșire:

a) Balcic, între: Take-Cavarna;

b) Constanța, între: Lacul Techirghiol-Suitghiol.

D. Frontiera de Est

Culoare de intrare și ieșire:

a) Cetatea-Albă, între Palanca-Marea-Neagră;

b) Tighina, pe Nistru, între Varnița-Ghițcani;

c) Iarova (21 km. N. W. Soroca), pe Nistru, între Viscosa-Bădiceni, direcția spre Mânăstireni.

E. Zona Centrală interzisă

Teiuș-Sf. Gheorghe-Mizil-Târgoviște-Deva-Zlatna, delimitată de localitățile: Zlatna-Teiuș-Sân Miclăuș-Copșa Mică-Vânători-Sf. Gheorghe-Mizil-Ploiești-Târgoviște-Spini-Pietrosul (1.712), Muncelul Mare 1.895-Topliță.

Culoar de traversarea zonei centrale interzise, delimitat astfel:

La Vest: Sân Miclăuș-Turnișor-Pietrosul (1.712).

La Est: Copșa Mică-Braduspini.

Inscrierile la examenul de selecționare pentru meserii

Inscrierile la examenul de selecționare pentru absolvenții școalelor superioare de meserii se vor face prin minister până la 15 Septembrie seara. Orice inscriere după această dată nu va fi luată în considerare.

Inspectoratele regionale vor grupa cererile primite și le vor înainta ministerului, astfel ca până la 15 Septembrie să fie toate ajunse la minister.

Cererile de inscriere vor fi însoțite neapărat de: certificatul de absolvire al unui liceu industrial; extractul de naștere; o declarație de opțiune la proba scrisă și orală între materiile lăsate la alegerea candidatului; o fotografie a candidatului vizată de direcția școalei, dacă nu are fotografia vizată și lipită pe certificatul de absolvire; o a doua fotografie vizată de direcția școalei o va avea candidatul tot timpul examenului asupra sa.

Nu se va putea face sub nici un motiv inscrierea unui candidat, fără actele de mai sus. Sub nici un motiv candidatul nu va putea schimba materia pentru care a optat în momentul inscrierii.

Data examenului se va anunța ulterior.

Numirea primarilor de municipii

Miercuri s'a semnat decretul prin care d. general Alex. Vlad a fost numit primar pe 6 ani la municipiul Arad.

Totodată, a fost numit ajutor de primar, pe același interval de timp, d. Romul Bejan.

Aceasta e prima numire de primar, potrivit dispozițiilor nouei legi administrative.

Vor urma numirile de primari și în celelalte municipii din țară, precum și la municipiul București.

In fruntea municipiilor se vor numi personalități, cari au dat dovadă că pot fi buni gospodari.

Inchiderea cursurilor premilitare la Tighina

Tighina, 7 Septemrbie

In ziua de 4 Septembrie s'a desfășurat în localul cetății Ștefan cel Mare din orașul nostru solemnitatea închiderii cursurilor de pregătire premilitară cu comandanții de centre și instructorii premilitari, cari au funcționat timp de 10 zile sub conducerea d-lui maior Emilian Ioncescu, comandantul subinspectoratului pregătirii premilitare din jud. Tighina.

Cursurile au fost frecventate de un număr de 84 de comandanți de centre și subcentre, de 110 instructori prmilitari și de 228 de tineri premilitari aleși din întregul subinspectorat al pregătirii premilitare din jud. Tighina.

Cursurile au fost predate de către d. maior Emilian Ionescu, subinspectorul pregătirii premilitare din județul nostru, ajutat fiind de d. căpitan Ursuleac, ajutor de comandant al pregătirii premilitare.

In seara aceleași zile a fost la restaurantul „Carpați" o masă camaraderească de despărțire, dată de comandanții de centre și subcentre în onoarea șefilor lor, la care a participat și d. colonel Filip, prefectul județului.

Condamnări la tribunalul militar din Cluj

Cluj, 7 Sept.

Marți dimineața tribunalul militar din localitate, de sub președenția d-lui lt. col. V. Pantelimonescu, procuror militar fiind d. lt. col. D. Negulescu, a desbătut numeroase procese, dintre cari cele mai importante au fost următoarele:

— Desbaterile instanței militare amintite s'au deschis cu procesul străinilor Simion Weis din Ungaria și Benedict Dworak din Cehoslovacia, cari au fost dați în judecată pentru trecerea clandestină a frontierii. După o lungă deliberare a completului de judecată, primul a fost condamnat la 6 luni închisoare și expulzare după ispășirea pedepsei, iar cel de-al doilea la 1 lună închisoare.

— S'a desbătut apoi procesul soldaților dezertori Ioan Hentes din infanterie și Nicolae Orășeanu din artilerie. Amândoi acuzații au fost condamnați le câte 1 an și 6 luni închisoare, deoarece nu erau la prima lor ispravă de acest fel.

— Procesul soldatului Ioan Tudorache din legiunea de jandarmi Cluj, dat în judecată pentru insulta superiorului, s'a desbătut de asemenea Marți dimineața. Din ordonanța de dare în judecată, a reeșit că în comuna Rogojel (Cluj), unde se afla în concediu, acuzatul nemulțumindu-se numai cu scandalul provocat la cârciuma satului, l-a silit pe plutonierul de jandarmi din aceiaș comună să se depărteze dela masa lui, unde venise ca să-l sfătuiască să fie liniștit, după care a descărcat 10 glonțe de armă chiar în localul cârciumii, din fericire fără să rănească pe nimeni. Pentru această ispravă, tribunalul militar din Cluj l-a condamnat la 6 luni și o zi închisoare.

— Un proces aproape identic cu cel relatat mai sus a fost și acela al sătenilor Petru Leucuța, Ioan Leucuța și Ioan Popa, din comuna Lanjdia (Bihor), cari au fost dați în judecată pentru încurajare la dezordinea și care au fost condamnați de instanța militară la câte 1 lună închisoare, precum și al țăranilor Francisc Varga, Andrei Varga și Andrei Petrea din comuna Tărian (Bihor) vinovați de rebeliune, pentru care primul din ei a fost condamnat la 2 luni închisoare, iar ceilalți doi la câte 15 zile închisoare.

— Ședința de Marți dimineața a tribunalului militar, s'a terminat prin procesul meseriașului Gheorghe Andreicu din comuna Soluduba (Satu Mare), trimis în judecată pentru ultragierea unui funcționar financiar. El a fost condamnat pentru această faptă la 1 lună închisoare și 2000 lei amendă.

—xX○●○Xx—

Mișcarea vapoarelor in portul Galați

6 Septembrie

Intrate: HAR ZION, englez, cu 17 tone lăzi cu lămâi dela Haifa; NICOLAOS NOMICOS, elen, deșert, dela Pireu; „BENTE MAERSK, tanc petrolifer, danez, de la Napoli; CATINA P., elen, deșert, dela Pireu.

Ieșite: NICOLAOS NOMICOS, elen, cu 200 capete vite la Pireu.

Defraudatorii din Soroca

la comisia de control a averilor

Soroca, 7 Septembrie

In urma fraudelor descoperite la Soroca și cari au dus la arestarea vinovaților, au fost trimiși la comisia de control a averilor de pe lângă Curtea de apel din Chișinău: Alex. Mihăilă, fost prefect, deputat și senator, Teodor Eremia, fost prefect, Ion Lucin, fost pretor, Haralamb Graur, fost consilier județean, Afanase Hâncu, fost consilie județean, Teodor Surugiu, fost primar, Vladimir Muscinski, secretar casier com. Voroncău, Efimie Onilov, fost șef de secție la ad-ția financiară, Mihel Cherțman fost secretar Briceova, N. Ciubotaru, fost notar Briceova, Teodor Vrânceanu, fost pretor, Petre Cozodrev, fost primar, Pavel Prodan, notar Căprești și Timofte Postovic, Coșerniță.

Termenele au fost fixate la 30 Septembrie și 7 Octombrie.

Comemorarea luptei dela Porumbacu

Ca și în anii precedenți asociația luptătorilor dela Porumbacu de sub președinția d-lui general adjutant Gr. Berindei, organizează Duminică, 18 Septembrie, comemorarea luptei de la Porumbacu printr'un serviciu religios și programul ce se va anunța individual aderenților.

Plecarea din București va fi la orele 5 dimineața cu autobuze și autocamionete, parcurgându-se același drum ca și în anul 1916, astfel ca fiecare participant să-și readucă aminte pozițiile pe unde a trecut sau s'a dat lupte înainte de Porumbacu.

Participanții sunt rugați să comunice din vreme adeziunea lor d-lui Ion Gh. Iliescu, secretarul asociației, str. A. No. 3, parcelarea Vatra Luminoasă, București IV, spre a se ști din timp numărul lor, remițându-li-se și programul detaiiat de desfășurarea festivităților.

Asociația a intervenit la ministerul apărării naționale și s'a aprobat ca d-nii ofițeri activi, participanți la lupta dela Porumbacu, să aibă permisie, asemenea regimentele ce au luat parte la luptă să fie reprezentate printr'un detașament de trupă și ofițeri.

CĂRȚI NOUI

„Iliada lui Homer" în românește de G. Murnu

(Ediție nouă, 1938)

In literatura tuturor țărilor de cultură, nemuritoarea operă a lui Homer a fost tradusă și încorporată graiului național. Literatura românească, deși destul de tânără, a avut norocul deosebit de a vedea Iliada lui Homer atât de bine tradusă de d. prof. G. Murnu, încât pare a fi o epopee țâșnită de la început în limba românească.

Publicând recent o nouă ediție a capodoperei antice, la „Cartea Românească", d. prof. Murnu spunea despre ideea de a întrupa în românește pe Homer: „In starea noastră de popor tânăr și la răspântia în care ne găsim noi astăzi, în vremurile turburi și haotice în care trăim, vremuri de cumplită desorientare și sărăcire etică și estetică, de intervertire și pervertire a tuturor valorilor valabile, am crezut că o întoarcere *ad fontes*, o cățire a sufletului nostru la fântâna fântânilor (de care noi Românii n'am avut parte mai niciodată în măsura dorită), ar fi putut să aibă o înrâurire din cele mai binefăcătoare". Pornind cu acest gând, d. prof. Murnu a contribuit la „îmbogățirea și lărgirea expresivității limbii românești și deci la deplina făurire și desăvârșire a celui mai mare organ de expresie „valahă", nu un jargon de suburbie europeană, un mozaic disparat, ticluit dintr'un material de mixtură respingătoare, ci exponentul fonetic de un pronunțat caracter romanic". Recomandăm lectura acestei mari opere clasice.

O înțelegere europeană încoronată de succes

Fabricile conducătoare de bomboane aproape din toate țările europene s'au înțeles să producă o nouă bomboană. Fiecare fabrică își are forțele proprii. In Svedia se știe mai bine să se reproducă gustul natural al smeurei, iar în Austria au reușit să conserve excepțional de bine gustul fragilor și așa mai departe. Noua bomboană „505 cu dungă" întrunește cunoștințele speciale ale diferitelor țări. Ușor de închipuit, că această bomboană are calități cu totul excepționale.

Ea poartă deci cu drept cuvânt titlul de onoare:

BOMBOANA EUROPEI.

Produsă în România de „KANDIA" S. p. A. TIMIȘOARA

5290